

REPENSER L'AÉROPORT DE NANTES

Appel à idées coopératif international

[dossier de presse]



UN AÉROPORT RECYCLABLE ET NON JETABLE !

Rien ne se perd, rien ne se crée, tout se transforme ...
(Antoine Lavoisier)

Imaginé par l'Atelier Citoyen et avec l'architecte Patrick Bouchain, cet appel à idée n'est pas un concours, c'est un format inédit, alternatif au concours.
Les participants sont invités à réfléchir à l'optimisation et au réaménagement de l'aéroport existant de Nantes-Atlantique pour accueillir 7 millions de passagers. Il s'agit aussi d'imaginer un futur plus riche pour cette partie du territoire nantais en s'appuyant sur les structures existantes et les besoins de la ville elle-même...
Cet appel à idées n'est pas une compétition, car personne n'est mis en concurrence bien au contraire, nous cherchons ici la coopération et le partage des idées. Il ne s'agit pas pour nous d'organiser une confrontation, ni un match d'idées mais bien de rechercher une intelligence collective et de faire circuler les idées de manière constructive. L'appel est ouvert à tous, les propositions sont libres. A la manière d'un cadavre exquis les idées pourront être reprises entre les participants, elles pourront se répondre et se compléter avec une grande liberté.

ON PEUT AUSSI CONSTRUIRE LE PROJET DE NDDL ICI ...

Une meilleure idée ? Participez !

Pourquoi repenser l'aéroport de Nantes ?

"more with less for more"

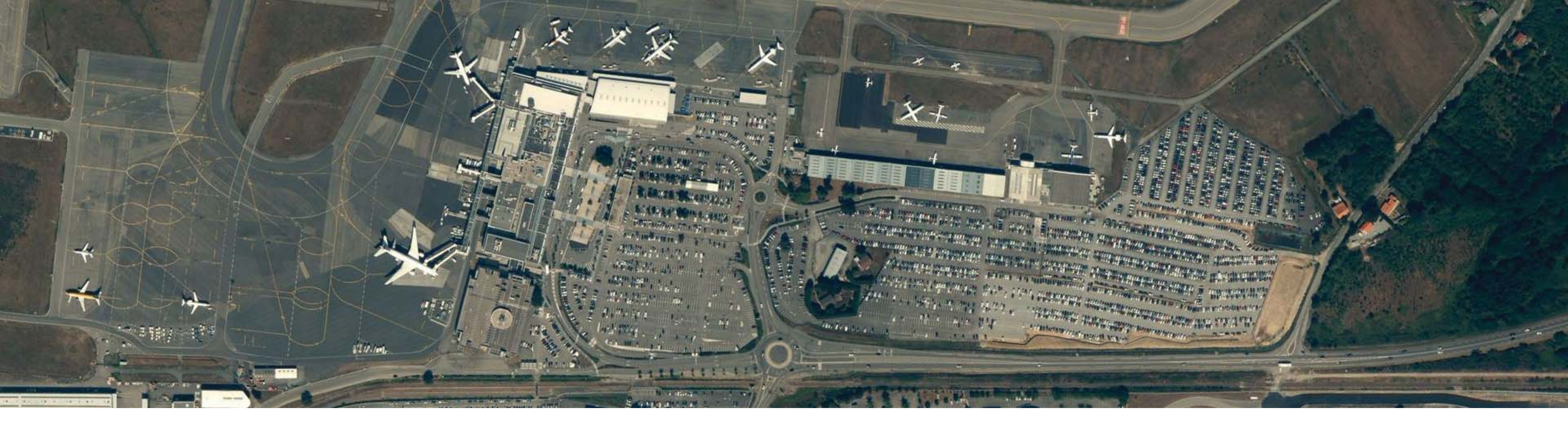
Nous sommes entrés dans l'ère de l'innovation frugale où comme le dit Ra Mashelkar, scientifique indien nous devons, avec ingéniosité, faire plus tout en réduisant nos consommations.

Avec le projet de Notre-Dame-des-Landes, l'aéroport de Nantes est devenu, en une dizaine d'années un symbole des luttes pour la préservation des espaces naturels et agricoles, pour limiter l'étalement urbain et l'expansionnisme de la ville « générique » ou mondialisée.

Si l'aéroport de Nantes-Atlantique reçoit actuellement plus de 4 millions de passagers, son aménagement est bloqué depuis de nombreuses années. Son site offre pourtant de nombreuses possibilités d'optimisation et de développement. Ici aussi nous pouvons faire plus en consommant moins et c'est là l'objectif de cet appel à idées coopératif : Comment recycler cet aéroport ? Comment l'optimiser et réinvestir son site avec ingéniosité et en alternative à un nouveau projet ?

D'ailleurs, savez vous quel aéroport a été élu meilleur aéroport régional européen 2011, plébiscité par les compagnies aériennes pour sa politique de prix attractifs et sa démarche d'innovation ?





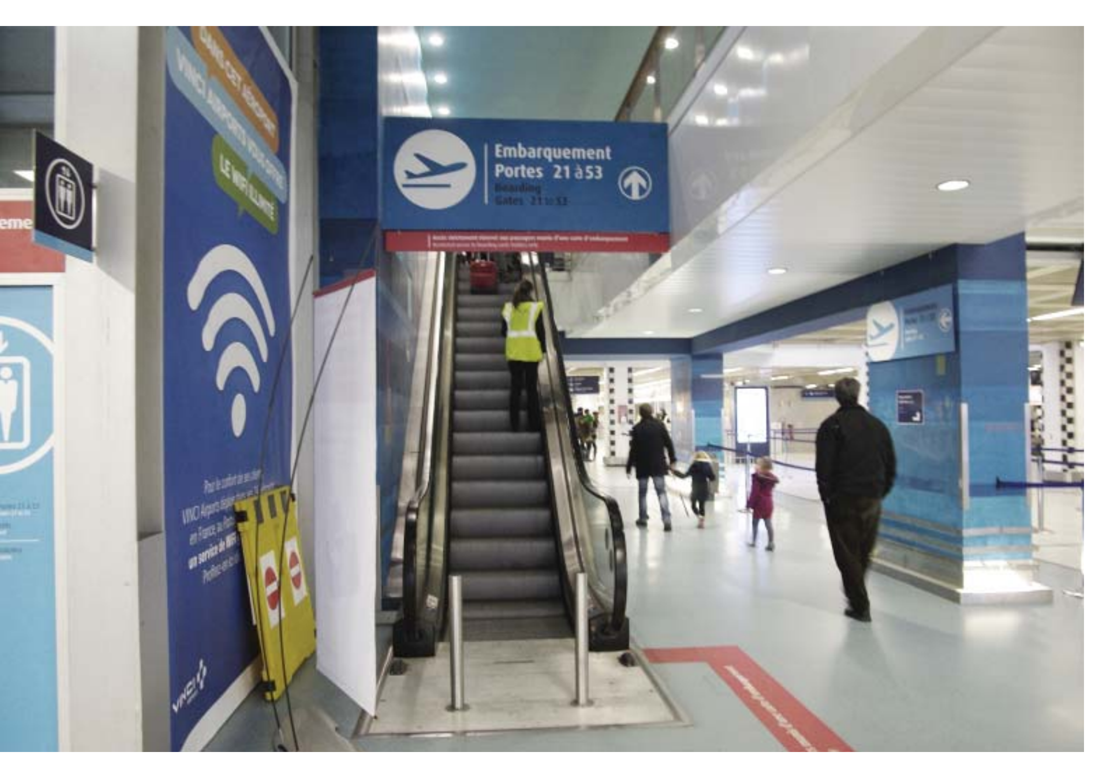
Ici 10 hectares de territoire servent aux parkings à l’horizontal

D’autres solutions pour utiliser cet espace ?

A vous de jouer !

Contexte de l'appel à idées

La possibilité du maintien de l'aéroport de Nantes Atlantique dans le périmètre de son site actuel, en alternative au projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes a fait naître une mobilisation citoyenne. Il s'agit, pour l'Atelier Citoyen, de chercher à maintenir et valoriser un aéroport en lien avec la ville tout en limitant des ambitions dispendieuses, consommatrices de terre agricole et responsables de l'étalement urbain.
L'optimisation rationnelle de l'aéroport de Nantes-Atlantique permet de maintenir un tissu industriel, économique et social existant tout en assurant la continuité avec la ville, elle vise aussi à réduire les nuisances générées par ses activités.



L'invitation au voyage

Si un aéroport est un « non-lieu » pour Marc Augé, «un entre-deux lieux plongé dans l'espace des flux» selon Manuel Castells, un aéroport est surtout une invitation au voyage, il représente la mobilité mondiale, la possibilité de se circuler à l'échelle planétaire, de « l'aéromobilité».
Dans l'imaginaire, comme dans la pratique, l'aéroport marque le début de l'aventure, c'est le lieu de la découverte, des souvenirs et du retour à la maison ; un lieu où l'on est déjà ailleurs tout en étant immobile ; un lieu de rencontres avec l'ailleurs, de relations avec l'étranger… Un aéroport est un espace vécu avec des lieux de retrouvailles et surtout des flux de passagers et de bagages. Des restaurants, des cafés pour faire patienter et des kiosques à journaux connectés avec le monde. Des parkings prévus pour 7500 voitures. Des hôtels pour y dormir. Des bus et des navettes toutes les 20 minutes.

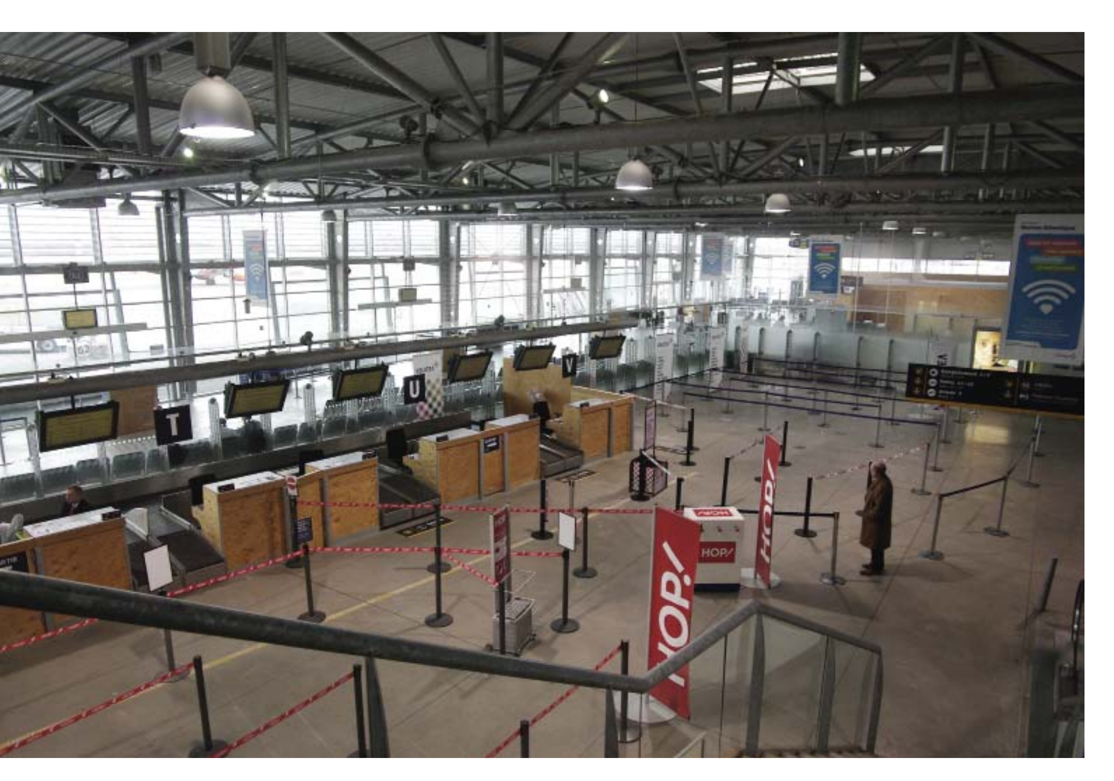
Le syndrome Notre-Dame-des-Landes

A Nantes, des rails de chemins de fer n'attendent que le train ou le tram à proximité de l'aérogare. Airbus y reçoit des pièces d'avion. DHL y transmet du courrier et l'IRT Jules Verne y forme des ingénieurs. Des pilotes, des techniciens, des hôtesses et des stewards y travaillent chaque jour pour assurer sécurité et confort…
Depuis les années 1970, l'aménagement de l'aéroport de Nantes Atlantique n'est plus réalisé dans la perspective de durer sur le site de Bouguenais mais avec la vision à court terme d'un déménagement. Le seul avenir promis à l'aéroport est son transfert à 30km au nord, sur le site Notre-Dame-des-Landes.



Contexte (suite)

L'aéroport, ses infrastructures et son aménagement furent réalisés sans réflexion profonde sur l'avenir de ce territoire. Aucun investissement global ne fut engagé par la CCI de Nantes, aussi les bâtiments n'assurent-ils pas un service et une fluidité optimale pour les passagers.



La Commission du Dialogue* note ainsi, à la page 17 de son rapport, que « la saturation de l'aérogare de Nantes Atlantique est épisodique et que cette surcharge passagère vient d'une organisation des circuits inadaptée et du dédoublement de certaines surfaces de contrôles dus à des agrandissements successifs sans restructuration du bâtiment et très consommateur d'espaces.»
De même, à l'extérieur la circulation automobile à l'arrivée de l'aéroport se fait curieusement à l'envers. Les parcs de stationnements s'étalent sur plusieurs dizaines d'hectares.
La piste demande, selon la DGAC, des travaux importants pour la renforcer, l'élargir, l'allonger et l'aplanir…
Ce manque de projection et de moyens mis en place pour Nantes-Atlantique pourrait s'appeler le « syndrome Notre-Dame des Landes ».

Un potentiel formidable...
Nous pensons au contraire que l'aéroport existant à Bouguenais a de réelles possibilités de développement : sa proximité avec la ville, la Loire et les infrastructures ferroviaires sont des atouts qu'il suffirait de valoriser et de connecter pour améliorer son fonctionnement. Les terrains alentour sont loin d'être utilisés de manière optimale.
L'aéroport de Nantes Atlantique c'est :
- le 1er aéroport international de l'Ouest;
- plus de 100 destinations directes, régulières desservis par 19 compagnies aériennes;
- 340 HA d'emprise foncière comparable à ceux de Genève (13MPax), de Nice (11,5MPax) ou de San Diego (17MPax);
- 43 512 m2 d'aérogare ;
- 105 000 m2 d'aire de stationnement pour 26 postes aéronefs dont 6 avec passerelle ;
- 7 738 places de parking ;





Contexte (suite)

Enfin, l'aéroport est plébiscité par les compagnies aériennes : l'aéroport Nantes Atlantique a été élu meilleur aéroport régional européen 2011 !
Il reçoit en 2011, le trophée ERA Award 2011-2012 remis par les compagnies aériennes pour sa politique de prix attractifs et sa démarche d'innovation qui améliore non seulement la qualité des services délivrés aux passagers mais également son efficacité opérationnelle.

Etudes précédentes

En novembre 2013, la direction du transport aérien (Direction Générale de l'Aviation Civile) et le service technique de l'aviation civile (STAC) ont réalisé une étude* évaluant le réaménagement de l'Aéroport de Nantes Atlantique pour 5, 7 et 9 millions de passagers. Ce rapport est positif dans le sens où il montre qu'un aménagement de Nantes Atlantique est possible (contrairement à l'étude pour l'enquête publique de 2006). La DGAC confirme aussi que cette solution reste plus économique à court terme comme à long terme que le projet d'aéroport de Notre-Dame-des-Landes.
En Juin 2014, un collectif d'architectes est revenu sur les scénarios proposés, en apportant une analyse plus proche de l'existant et en recherchant à optimiser celui-ci. Leur étude démontre les multiples possibilités pour optimiser et développer cet équipement avec un coût quatre fois inférieur aux estimations de la DGAC.
En décembre 2014 naissait l'Atelier Citoyen, rassemblant pilotes, ingénieurs, spécialistes de la navigation aérienne, acousticiens, géographes, architectes, spécialistes des pistes, chefs d'entreprises, urbanistes, sociologues, syndicalistes, experts en transports, écologues, usagers, riverains… pour trouver des solutions pérennes et favoriser le maintien de l'aéroport de Nantes Atlantique avec quatre objectifs principaux :

- réduire les nuisances
- préserver l'environnement
- accompagner l'évolution du trafic aérien
- favoriser le développement économique et les emplois.

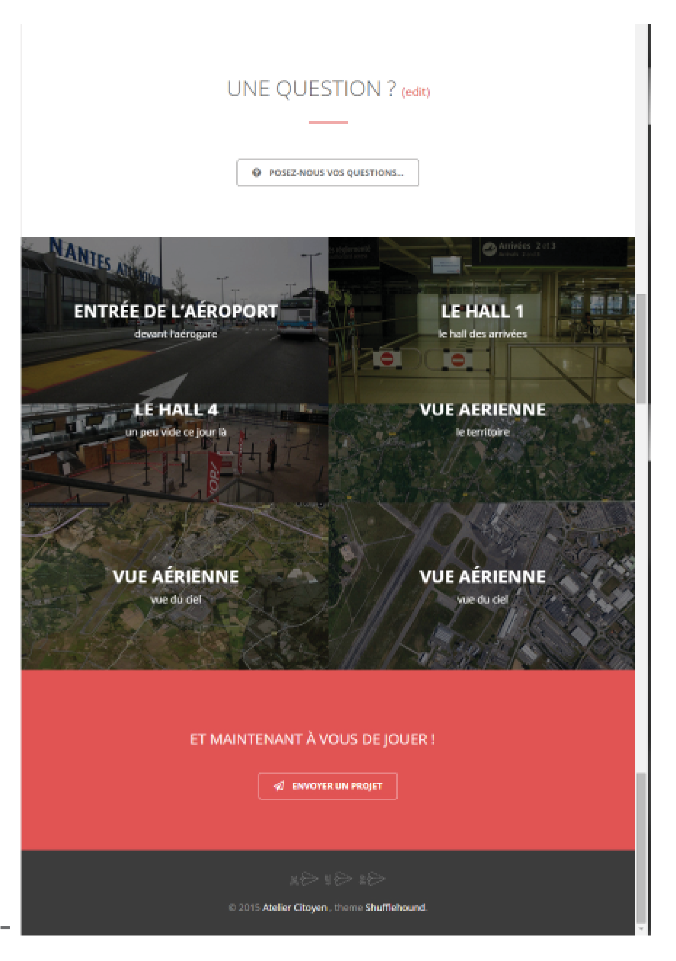
En janvier, nous rencontrions l'architecte Patrick Bouchain. Celui-ci nous confirmait qu'en temps de crise : « on fait avec ce que l'on a ». Et nous lancions cet appel à idées, non pas comme un concours, mais sur un mode coopératif…

*1 : La commission de dialogue, composée de trois experts, a été mise place par le gouvernement en novembre 2012. Elle a rencontré toutes les parties prenantes qui le souhaitaient sur le sujet de Notre-Dame-des-Landes, et a rendu son rapport le 9 avril 2013. Elle préconisait notamment une évaluation des coûts d'un éventuel «réaménagement de l'aéroport actuel»
*2 : document "Evaluation du réaménagement de Nantes Atlantique dans le scénario d'un maintien de l'activité" à télécharger



Appel à idées, mode d'emploi

Cet appel à idées n'est pas un concours, il ne met pas en compétition bien au contraire, il cherche la coopération et le partage des idées. Il est ouvert à tous et les soumissions sont libres. Cette forme alternative au concours est aujourd'hui inédite. Il ne s'agit pas pour nous d'organiser une confrontation, ni un match d'idées mais bien de rechercher une intelligence collective et de faire circuler les idées de manière constructive. A la manière d'un cadavre exquis les idées pourront être reprises entre les participants, elles pourront se répondre et se compléter avec une grande liberté.



Les participants sont invités à réfléchir à l'optimisation et au réaménagement de l'aéroport existant de Nantes-Atlantique pour accueillir 7 millions de passagers. Il s'agit aussi d'imaginer un futur plus riche pour cette partie du territoire nantais en s'appuyant sur les structures existantes et les besoins de la ville elle-même...
Ainsi la réflexion peut porter sur trois échelles d'interventions possibles :

- Celle de l'aérogare et de l'aménagement intérieur et de la gestion des flux
- Celle du bâtiment et de ses extensions possibles
- Celle du territoire, du quartier et de la ville

Les participants répondront librement sur une ou plusieurs de ces échelles.
L'appel à idées, n'est pas un concours, il ne comporte pas de « jury » et ne décerne pas de « prix », il est plus généreux. Il offrira une large visibilité à toutes les propositions pertinentes. Celles-ci seront publiées et feront l'objet d'expositions.
Les soumissions se feront librement sous forme de dessins, de plans, de photomontages, d'illustrations avec légende et échelle graphique et / ou de courts textes, poèmes, haïku.... Les perspectives et les dessins plus accessibles à un large public sont particulièrement bienvenus. Elles devront être présentées sous la forme d'un document PDF de maximum 2 feuilles de format A4 vertical et de qualité impression. Seules les soumissions numériques seront acceptées.
Pour organiser un travail coopératif, l'appel à idées se divise en trois phases :
La première du 4 mars au 4 mai 2015 s'ouvre à toutes les contributions.
A partir du 10 mai, l'ensemble des contributions pertinentes seront publiées sur le site et les contributeurs pourront s'échanger des idées, partager, et travailler ensemble pour améliorer ou simplement développer leurs propositions, ou celle d'une autre équipe. Cette deuxième phase se terminera le 1er juillet.
Les propositions seront alors exposées à Notre-Dame-des-Landes les 11 et 12 juillet et une dernière phase de coopération s'ouvrira jusqu'à l'automne.

L'atelier citoyen









Aeroport International
ATELIER CITOYEN
Nantes-Atlantique

L'atelier citoyen en bref :

Lancé en décembre 2014 et ouvert à tous, l'Atelier Citoyen travaille sur le réaménagement de l'aéroport de Nantes-Atlantique.

Association de dialogue, d'idées et d'expertises citoyennes. L'Atelier n'est pas une nouvelle association d'opposants à l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes, mais bien un lieu de dialogue et de recherche des solutions alternatives pour sortir de ce problème pacifiquement.

L'atelier vise à conserver et optimiser l'aéroport actuel, en faisant appel aux connaissances, à l'intelligence collective et au bon sens de chacun. Il rassemble des experts et des citoyens soucieux de faire avancer ce sujet : utilisateurs, techniciens, pilotes, ingénieurs, architectes, sociologues, patrons, syndicalistes, riverains...

L'atelier se compose de sept groupes de travail autour des thèmes suivant : l'aérogare, la piste, la circulation et les trajectoires aériennes, l'économie et les emplois, le plan d'exposition au bruit, les transports en commun, l'urbanisme.

Au-delà de cette question de l'aéroport nantais, il s'agit pour les participants de construire une société plus responsable, où chacun apporte ses compétences et son savoir-faire de manière complémentaire, en recherchant l'intérêt général.

Contacts presse :

Ivan Fouquet : 06 19 31 80 74
Franco Fedele : 06 64 74 12 62

Site web : www.ateliercitoyen.org
Contact : at.citoyen@gmail.com
Twitter : @At_Citoyen
Facebook : www.facebook.com/AtelierCitoyen




ET MAINTENANT À VOUS DE JOUER !
ENVOYER UN PROJET